

Europa is klaar om de veiligheid van vrachtwagenparkings te verbeteren

Nieuws - 26/10/2010



Op 25 en 26 oktober nam de Belgische minister van Binnenlandse Zaken Annemie Turtelboom deel aan een persconferentie over de beveiliging en verbetering van vrachtwagenparkings. Samen met Matthias Ruete, Directeur-generaal, DG Transport en Mobiliteit van de Europese Commissie en Janusz Lachny, president van de International Road Transport Union werden de beleidsplannen en de uitdagingen voor de toekomst toegelicht.

In Europa is ladingdiefstal een crimineel fenomeen met een grote economische impact. Een studie raamt de totale jaarlijkse kost van ladingdiefstal op ongeveer 8,2 miljard euro. De berekening omvat kosten zoals het opnieuw produceren, verpakken en verzenden van de gestolen goederen. De International Road Transport Union (IRU), die de wegvervoersindustrie vertegenwoordigt, zegt dat één op zes chauffeurs het slachtoffer is geweest van diefstal waarbij 63% van de gevallen ladingdiefstal betreft.

Het is al jaren een strategie van de Europese Unie (EU) om ladingsdiefstal te voorkomen door het aantal parkeerzones voor vrachtwagens te verhogen, hun veiligheid te verhogen en informatie te geven over hun locatie. Deze strategie werd omgezet naar het Europese pilootproject LABEL. Het Project leverde onlangs enkele zeer interessante resultaten op. De voorstelling van deze resultaten is een van de onderwerpen op de Truck Parking Conference op 25-26 oktober 2010 in Brussel. De conferentie wordt gezamenlijk georganiseerd door het Belgisch Voorzitterschap en de Commissie. Op de conferentie zal een aantal nationale initiatieven om ladingdiefstal te bestrijden in de EU –lidstaten voorgesteld worden. De deelnemers zullen eveneens de rol bespreken die nationale regeringen spelen op dit vlak.

Het Belgisch voorzitterschap: een EU-model voor veilige vrachtwagenparkeerplaatsen

Het Belgische EU-voorzitterschap riep veilige vrachtwagenparkeerplaatsen uit tot een van de prioriteiten tijdens zijn zesmaandenprogramma. De Belgische minister van Binnenlandse Zaken heeft het voorkomen van ladingdiefstal hoog op de EU-agenda geplaatst met de ondertekening van een resolutie van de Raad ter zake als einddoel. Hierdoor mikt de minister op een overeenkomst omtrent een veiligheidsmodel voor parkeerplaatsen voor vrachtwagens onder de EU-lidstaten.

LABEL: het Project

Het ontstaan van het pilootproject LABEL is gesitueerd op het kruispunt van de groei van het wegvrachtvervoer in het Trans European Road Network en de stijging van criminele activiteiten op parkeerzones voor vrachtwagen in Europa. LABEL bouwt verder op een voorloper, SETPOS genoemd, dat mede betaald werd door het Europese Commissie om het veiligheidsprobleem op parkeerzones voor vrachtwagens (TPA's) aan te pakken. SETPOS creëerde een basis voor beter beveiligde TPA's. Als de opvolger van het SETPOS-project, werd LABEL gelanceerd door de Europese Commissie (Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer) en werd ontwikkeld in samenwerking met de internationale wegvervoersindustrie. Het project met 11 partners rond 2 hoofddoelstellingen:

- de invoering van een Europees Standaard Certificeringsplan
- de certificering van 71 parkeerzones voor vrachtwagens in 10 EU-lidstaten

LABEL: de resultaten

1. LABEL resulteerde in een eenvormig classificatie-, labellings-, evaluatie- en informatiesysteem in de EU voor de veiligheid en kwaliteit van parkeerzones voor vrachtwagens. Het systeem introduceert vijf categorieën voor veiligheid en categorieën voor kwaliteit (zie bijlage 2).
2. Het project heeft ook een evaluatiemethode succesvol vastgelegd en getest met de intentie om de verschillende stakeholders een basisanalyse van de veiligheids- en kwaliteitsaspecten van parkeerzones voor vrachtwagens te bieden.

Naar een Europese resolutie

Tijdens zijn EU-voorzitterschap wil België een resolutie van de Raad opstellen op basis van het veiligheidsmodel van LABEL. Volgens de resolutie zullen de EU-lidstaten geharmoniseerde maatregelen invoeren om wegmisdrijven inzake ladingen te bestrijden, veilige parkeerzones op te richten en informatie te verstrekken over hun locatie. De resolutie zal ter ondertekening voorgelegd worden tijdens de komende Raad Justitie en Binnenlandse Zaken (8 en 9 november).

Uitdagingen voor de toekomst

Zoals uitgelegd in de resolutie, zal de IRU instaan voor de opvolging voor haar leden. Het zal een zelfevaluatietool uitwerken dat de overheden of managers van parkeerzones toelaat om informatie in te voeren over de parkeerzones. De IRU zal samen met het International Transport Forum ook internationale en nationale evaluatiecomités oprichten waarin alle stakeholders samen kunnen werken om de veiligheid op de Europese wegen te verzekeren.

Terms:[Justitie en Binnenlandse Zaken](#) [Nieuws](#) [General](#) [Federaal België](#)

Documenten in bijlage:

- [Press Release Truck Parkings NL.pdf](#) (120.2Kb)
- [Press Release Truck Parkings Annex1 categories LABEL.pdf](#) (116.6Kb)
- [Press Release Truck Parkings Annex2Facts and Figures.pdf](#) (45.8Kb)

Council: Justitie en Binnenlandse Zaken

Related Events

25/10/2010: Conferentie Beveiligde Vrachtwagenparkings

Preventie van ladingdiefstal door het verbeteren van de beveiliging van vrachtwagenparkings is al jaren een strategie van de Europese Unie (EU). Recent werd er een Europees pilootproject rond ladingdiefstal voltooid met erg opmerkelijke resultaten. Het voorstellen van deze resultaten zal een van de onderwerpen zijn van de Conferentie Secure Truck Parking Areas van 25-26 oktober 2010.

Council: *Justitie en Binnenlandse Zaken*

Gerelateerde foto's

