

VERSLAG

Werkgroep mobiliteit bedrijventerrein Hoge Mauw in Arendonk

plaats

Gemeentehuis Arendonk
Vrijheid 29
2370 Arendonk

datum

2013-06-19

aanwezig:

Sam Daems (B&R), Frans Van Hoppe (Iemants), Jef Peeters (Tanktransport Peeters), Robby Lens (LB International), Kristof Hendrickx (Burgemeester), Luc Bouwen (Schepen), Dirk Sterckx (mobiliteitsambtenaar Arendonk), Dimitri Deiteren (IOK bedrijventerreinmanager – verslaggever)

afwezig met kennisgeving:

Luc Jacobs (VMD)

Aanleiding

De werkgroep mobiliteit werd in het leven geroepen nadat tijdens het infomoment voor de bedrijven op de bedrijventzone Hoge Mauw in Arendonk het duidelijk werd dat er diverse aandachts- en knelpunten zijn op mobiliteitsvlak aangaan de bedrijventzone. De besproken agendapunten worden hieronder verder behandeld.

1. Bestaande toegangsweg

Aandachtspunten zijn:

- Behoud huidige toegangsweg als secundaire toegangsweg: volledig, beperkt?
- Verbetering bestaande toegangsweg zwaar vervoer
- Verbetering veiligheid toegangsweg

Vanuit de gemeente Arendonk wordt gesteld dat de nieuwe toegangsweg op de nieuwe bedrijventzone zal fungeren als hoofdonthoudingsweg. De bestaande toegangsweg wordt evenwel niet gesupprimeerd en zal behouden blijven als secundaire toegangsweg. De bestaande toegangsweg wordt dus niet fysiek afgesloten.

Het bord met de vermelding naar de bedrijventzone Hoge Mauw zal verplaatst worden naar de nieuwe hoofdtoegang wanneer deze gerealiseerd is.

De bestaande toegangsweg zal niet aangepast worden, wel zal de bestaande bedding tot aan Tanktransport Peeters vernieuwd worden.

2. Nieuwe hooftoegang

Aandachtspunt:

- Verwachte fileproblematiek kruispunt nieuwe toegang/Huiskens

Zowel de gemeente Arendonk als de bedrijven zijn vragende partij voor het plaatsten van verkeerslichten op de N118 (Huiskens). Dit zal steeds zo gecommuniceerd worden naar Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Belangrijk aandachtspunt is de handhaving van de huidige tonnagebeperking ter hoogte van Berendonk (wooncluster).

3. Bestaande bewegwijzering

Aandachtspunten zijn:

- Infobord
- Kleine bewegwijzering
- Bewegwijzering aangeduid langs 1 richting (veel zoekverkeer)
- GPS

Het bestaande infobord langs de huidige toegangsweg is vernieuwd en zal op termijn verplaatst worden naar een locatie aan de collectieve vrachtwagenparking aan de nieuwe hoofdtoegang.

De bestaande bewegwijzering is slechts aangeduid met kleine borden en langs 1 richting, waardoor heel wat zoekverkeer ontstaat. De gemeente Arendonk neemt de nodige aanpassingen mee in het te actualiseren signalisatieplan en koppelt hieraan een uitvoering.

Dit betekent dat ook de individuele bedrijven inspanningen moeten leveren voor de aanduiding van hun bedrijf. Dit zal vanuit bedrijventerreinmanagement (BTM) gecommuniceerd worden naar alle bedrijven bij uitvoering van de verbeterde bewegwijzering door de gemeente Arendonk.

Parallel zal IOK contact opnemen met de GPS leveranciers of het mogelijk is de huidige huisnummering correct op te nemen in hun kaartmateriaal. Indien de gemeente Arendonk contactpersonen heeft, worden deze overgemaakt aan IOK. Tevens zal op deze manier getracht worden om de nieuwe hoofdtoegang tijdig op te nemen in het kaartmateriaal.

4. Verkeersveiligheid

Aandachtspunten zijn:

- Snelheidsbeperking?
- Openbare verlichting (cf. inbraken)
- Fietsers

Momenteel bedraagt de toegelaten snelheid op de bedrijvenzone 90 km/h. In het kader van een verbeterde verkeersveiligheid wordt beslist om de bedrijvenzone op te nemen in een zone 50 km/h.

In het kader van onveiligheid (inbraken, maar ook subjectief gevoel) wordt nagekeken of er grote donkere plekken zijn op het bedrijventerrein adhv een verlichtingsplan, waarbij de openbare verlichting is opgenomen. De keuze in verlichting (aantal, soort lamp, dimmogelijkheden) bepaalt zeer sterk dit subjectief onveiligheidsgevoel. Arendonk gaat na of zij dit verlichtingsplan in hun bezit hebben, zo niet wordt dit opgevraagd bij Eandis.

Op vlak van verkeersveiligheid voor fietsers is er tussen de gemeente en het Vlaams Gewest een samenwerkingsovereenkomst in opmaak voor de ontubbeling van het fietspad langs de N118 Arendonk – Retie. Dit houdt dus in dat er op termijn langs beide kanten van de N118 een uitgerust fietspad zal voorzien worden. Dit is echter nog niet voor korte termijn (opmaak ontwerp, onteigeningen, uitvoering). De ontubbeling zal lopen tot het eerste kruispunt Europalaan/Oude Arendonksebaan (komende van Arendonk).

Daarnaast bestaat er onduidelijkheid of er een toeristische fietsroute (fietsknooppunten) over de bedrijvenzone loopt. Mocht dit het geval zijn, dient de toeristische fietsroute enkel via Klotputten (ten noorden van de bedrijvenzone) te lopen. De gemeente Arendonk kijkt dit na en geeft dit door aan het provinciaal fietspunt indien nodig.

5. Interne circulatie

Aandachtspunt:

- Ontbreken hiërarchische interne circulatie (geen voorrangswegen)

Momenteel geldt er overal voorrang van rechts, maar dit kan op een aantal kruispunten leiden tot gevaarlijke situaties. Er wordt beslist om geen voorrangsweg in de bedrijvenzone aan te duiden, maar wel op deze kruispunten voorrangsborden B17 te plaatsen.

Dit wordt meteen ook door de gemeente Arendonk opgenomen voor de omleidingsperiode.

6. Toekomstige aansluiting parallelweg E34

Aandachtspunt:

- Rekening houden met zwaar vervoer

Bedrijven uitten tijdens het infomoment de bekommernis dat wanneer er werk werd gemaakt van een directe aansluiting op de parallelweg, dat deze aansluiting tevens geschikt is voor uitzonderlijk (zwaar) vervoer.

Momenteel heeft het studie bureau Mebumar de opdracht van AWV om een locatie-onderzoek uit te voeren naar het zoeken van de geschikte locatie voor deze aansluiting. AWV heeft de gemeente Arendonk gemeld dat de studie op het rollend programma voor 2013 staat en de uitvoering in 2014. Het rollend programma van AWV is echter een variabel gegeven, maar de gemeente Arendonk zal de nodige druk blijven uitoefenen.

7. Omleidingsweg tijdens werken

De wegwerkzaamheden voor de aansluiting van deze nieuwe bedrijvzone op de gewestweg N118 (Huiskens) worden aangevat op donderdag 1 augustus 2013 en duren tot eind september 2013. Omdat ter hoogte van de nieuwe aansluiting, de helft van de rijbaan van de Huiskens en het fietspad moet worden opgebroken en heraangelegd, wordt er gedeeltelijk een omleiding ingesteld.

De gemeente Arendonk heeft hierrond een kort bericht en bijhorend plan opgemaakt. Dit zal via Voka gecommuniceerd worden naar alle bedrijven.

8. Verdere communicatie

Bedoeling is dat dit verslag zowel besproken wordt op het Schepencollege en op Voka Kempen Oost, waarna een terugkoppeling kan volgen naar alle bedrijven.

9. Actielijst

Onderstaande actielijst geeft de belangrijkste actiepunten met bijhorende trekker(s) weer.

Nr.	Actie	Trekker
1.	Verplaatsing bord met de vermelding naar de bedrijvzone Hoge Mauw	AWV/gemeente Arendonk
2.	Vernieuwing bestaande bedding tot Tanktransport Peeters	Gemeente Arendonk
3.	Drukken op plaatsing verkeerslichten nieuwe hoofdtoegang	Alle partijen
4.	Aanpassing bestaande bewegwijzering	Gemeente Arendonk
5.	Sensibiliseren bedrijven nav aangepaste bewegwijzering	IOK (BTM)/Voka
6.	Overleg GPS leveranciers	IOK (BTM)
7.	Snelheidsbeperking bedrijvzone 50 km/h	Gemeente Arendonk
8.	Verlichtingsplan bedrijvzone	Gemeente Arendonk/Eandis
9.	Nagaan toeristisch fietsknooppunten	Gemeente Arendonk
10.	Plaatsing voorrangsborden B17 op gevaarlijke kruispunten	Gemeente Arendonk
11.	Communicatie omleidingsweg	IOK (BTM)/Voka
12.	Behandeling verslag	Gemeente Arendonk/Voka Kempen Oost
13.	Communicatie naar bedrijven	IOK (BTM)/Voka