

VERSLAG

Werkgroep mobiliteit bedrijventerrein Hoge Mauw in Arendonk

plaats

Gemeentehuis Arendonk

Vrijheid 29

2370 Arendonk

datum

2013-10-03

aanwezig:

Luc Jacobs (VMD), Frans Van Hoppe (Iemants), Jef Peeters (Tanktransport Peeters), Robby Lens (LB International), Kristof Hendrickx (Burgemeester), Dirk Sterckx (mobiliteitsambtenaar Arendonk), Rudi Maes (politie Arendonk), Dimitri Deiteren (IOK bedrijventerreinmanager – verslaggever)

afwezig met kennisgeving:

Luc Bouwen (Schepen)

Agenda

Naar aanleiding van de vorige werkgroep mobiliteit werd voorgesteld om een snelheidsbeperking zone 50 in te voeren en een voorrangsweg aan te duiden. De verdere uitwerking hiervan staat vandaag op de agenda. Daarnaast worden de actiepunten uit het verslag van vorige werkgroep overlopen.

1. Invoering snelheidsbeperking zone 50

Momenteel bedraagt de toegelaten snelheid op de bedrijventerrein 90 km/h. In het kader van een verbeterde verkeersveiligheid wordt beslist om de bedrijventerrein op te nemen in een zone 50 km/h. Dit wordt aangegeven door een bord F4a, zie hieronder



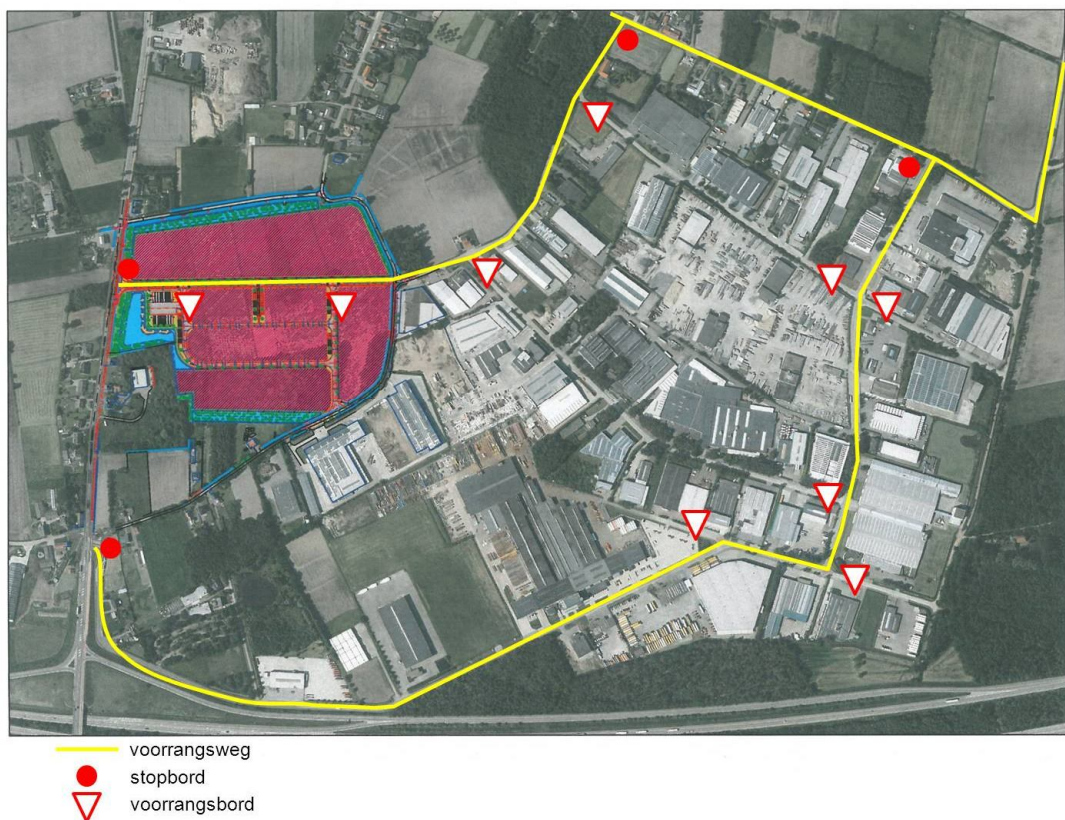
Dirk Sterckx zal hiervoor een aanvullend politiereglement opmaken, dat dan op de gemeenteraad voorgelegd wordt. De plaatsing van de borden zal plaatsvinden nadat de lopende infrastructuurwerken op de nieuwe zone afgerond zijn.

2. Aanduiding voorrangsweg

Momenteel geldt er overal voorrang van rechts, maar dit kan op een aantal kruispunten leiden tot gevaarlijke situaties. Er wordt beslist om een voorrangsweg B9 in de bedrijvenzone aan te duiden, met nieuwe stopborden B5 en voorrangsborden B1.



Het voorstel van voorrangsweg vindt u hieronder terug.



3. Stand van zaken toekomstige aansluiting parallelweg E34

In het verleden was het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bereid om de kosten voor het studiewerk en de uitvoering van een aansluiting op de parallelweg E34 op zich te nemen. Helaas lijkt men hierop terug te komen.

Het aangestelde studie bureau Mebumar heeft nog geen studiewerk aangevat, nochtans moest dit opgeleverd zijn in september 2012. AWV heeft de gemeente Arendonk steeds gemeld dat de studie op het rollend programma voor 2013 staat en de uitvoering in 2014.

AWV komt dus op eerdere gemaakte afspraken terug (vanuit budgettaire overwegingen) en het rollend programma van AWV is echter een variabel gegeven, maar de gemeente Arendonk zal zelf en via Wim Sneyers (MOBIKA) de nodige druk blijven uitoefenen.

4. Infobord Hoge Mauw

Het nieuwe infobord aan de Hoge Mauw met oplistings van bedrijven vertoont enkele fouten (achterzijde VMD staat er niet op, VDS Plastics is verhuisd en huisnummer Transport Peeters moet opgeschoven worden). Dimitri neemt dit op de desbetreffende firma.

5. Varia

Het bord met de tonnagebeperking moet ook met de ontwikkeling van de nieuwe zone verplaatst worden. Een pragmatische oplossing wordt hiervoor gevonden.

Duidelijke wens vanuit de bedrijven en de gemeente om verkeerslichten te plaatsen aan de nieuwe hoofdtoegang.

Uit het overleg d.d. 4 oktober 2013 tussen AWV – gemeente Arendonk – IOK werd het belang van intelligente verkeerslichten gesteld, maar momenteel worden nog geen verkeerslichten door AWV geplaatst. Hiervoor moet zich eerst een duidelijk probleem (filevorming) stellen.

6. Actielijst

Onderstaande actielijst geeft de belangrijkste actiepunten met bijhorende trekker(s) weer.

Nr.	Actie	Trekker	Status
1.	Verplaatsing bord met de vermelding naar de bedrijvzone Hoge Mauw	AWV/gemeente Arendonk	Nog uit te voeren
2.	Vernieuwing bestaande bedding tot Tanktransport Peeters	Gemeente Arendonk	Uitgevoerd
3.	Drukken op plaatsing verkeerslichten nieuwe hoofdtoegang	Alle partijen	Op te volgen
4.	Aanpassing bestaande bewegwijzering	Gemeente Arendonk	Nog uit te voeren
5.	Sensibiliseren bedrijven nav aangepaste bewegwijzering	IOK (BTM)/Voka	Nog uit te voeren
6.	Overleg GPS leveranciers	IOK (BTM)	Uitgevoerd
7.	Snelheidsbeperking bedrijvzone 50 km/h	Gemeente Arendonk	Nog uit te voeren
8.	Verlichtingsplan bedrijvzone	Gemeente Arendonk/Eandis	Op te volgen indien nodig
9.	Nagaan toeristisch fietsknooppunten	Gemeente Arendonk	Uitgevoerd en doorgegeven aan provincie
10.	Plaatsing voorrangsborden op gevaarlijke kruispunten	Gemeente Arendonk	Nog uit te voeren
11.	Communicatie omleidingsweg	IOK (BTM)/Voka	Uitgevoerd
12.	Behandeling verslag	Gemeente Arendonk/Voka Kempen Oost	Uitgevoerd
13.	Communicatie naar bedrijven	IOK (BTM)/Voka	Uitgevoerd en permanent op te volgen
14.	Actualisatie infobord Hoge Mauw	IOK (BTM)	Nog uit te voeren
15.	Verplaatsing tonnagebeperking	Gemeente Arendonk	Nog uit te voeren